

# SPESIFIKASJONER BØMMELBAS LLGZ

## TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Navn:	Bømmelbas
Byggeår:	2000
Type fartøy:	Snurper/trawler
Byggested:	Fitjar Mekaniske Verksted
Eier:	Bømmelbas AS
Klasse:	DNV 1A1
Nasjonalitet	Norsk
Bruttotonnasje:	1206
Nettotonnasje:	361
Lengde:	61,75m
Bredde:	11,60m
Dybde:	6,6m
Sist klasset:	2010

## KAPASITET/MOTORTEKNISK

Lastekapasitet:	1140 m3
Vakumpumpe:	TENDOS 3500
Innredning:	9 lugarer for 14 personer
RSW-anlegg:	Midt Troms KjølSERVICE, 1000.000 kcal. Temperaturlogg for RSW
Ozonanlegg:	JA
Hovedmotor:	3750 BHK Wartsila 6L32
Red.gear:	Wartsila NSD, SCV 75-P53
Propellanlegg:	3500mm 139 OMD/MIN PROPELL I DYSE
Fart:	17,5 knop, ved last: 15 knop
Styremaskin:	TENFJORD
Akselgenerator:	ABB AMG 500 S6, 1875 KVA/1500 KW
Tavle:	Aker Elektro
NOX red.tiltak:	UREA anlegg, 2009
Hjelpemotorer:	2 stk VOLVO PENTA 163 A-A
Generatorer:	400 KW Stamford HC.M 534E
Sidepropeller:	BRUNVOLL 575 HK akter og forut, elektrisk drift
Kompressorer:	SPERRE HL2/90, 2 stk 2 stk ATLAS COPCO GA5FF Oljefri, 2009 1 stk RACE 55, ekstra Arbeidsluftkompressor under bakke
Bunkers:	246 m3
Fersk vann:	49 tonn
Seperator diesel, smørølje:	ALPHA LAVAL, full automatisk

## DEKKSUTSTYR

Vinsjer:	RAPP 49,0 2 splittvinsjer kombinert snurpe/trål m/Pentagon autotrål
	RAPP 7,1 t ankervinsj
	RAPP 15,5 tonn hjelpevinsj, forut på dekk til oppkledning
	RAPP 15,5 tonn hjelpevinsj, akter til å hale fram sekk
	RAPP 6,1 tonn hjelpewinsj, til flåkneppe
	RAPP 9,7 tonn ørekalvinsj
	RAPP 50,0 tonn nett-trommel
	RAPP 4,0 tsondevinsj, stålkabel
	RAPP slangetrommel hydr.slange
	RAPP slangetrommel fiskeslange
	RAPP fiskepumpe 16 tommer
	SM Triplex NK 5000 notlegger, 4,5 tonn
	SM Triplex flålegger, 2010
	SM Triplex knekk-kran 4 t 12,5 m
	SM Triplex knekk-kran, 1,6 t 8 m, pumpekran har to vinsjer 1,6 tonn og 0,8 tonn
	SM Triplex Nothaler 18,0 tonn
	TTS livbåtavidt, båt og davidt ny i 2010

## NAVIGASJONSUTSTYR

Diverse utstyr:	DECCA BRIDGE MASTER, 10 CM
	FURUNO FR-2125, 3 CM radar
	SODENA kartplotter
	TELCHART KARTMASKIN, 2008
	SG BROWN SGB-1000 Gyrokompass
	SIMRAD HS 50, GPS KOMPASS, 2005
	ROBERTSON AP 9 MK 3, autopilot
	JRC JHS-182, AIS, 2008
	KODEN KGP-913D, GPS-mottaker
	LITTON LMX-400, GPS-mottaker
	WALKER 7070, vindmåler rettviseende, 2008
	WALKER, vindmåler relativ visning

## KOMMUNIKASJON

Diverse utstyr:	SAILOR HC-4500, MF/HF radiosender, telex og inmarsat C
	SAILOR RT-4822, VHF, 2 stk
	SAILOR RT-2048, VHF, 2 stk
	SAILOR MINI M
	SAILOR IRIDIUM
	3 stk GSM telefoner
	ICE-nett
	Telenor satellitt kommunikasjon, telefon, internett (Seatel antenne ny 2008)
	FURUNO FS-1562-15 MF/HF radiosender
	TAIJO TD L 1550A, VHF peeler

	NEWCOM NC-400, NAVTEX
	SAILOR SP-311, NØD VHF 3 stk
	JOTRON TRON-40 S OG TRON-45 SX EPRIB
	JOTRON TRON SART, 3 stk
	Satelitt TV, Seatel. Overhalt antenne 2009
	Fiskenett elektronisk dagbok

#### FISKELEITINGSUTSTYR

Diverse utstyr:	KAIJO, KCS-3220, Lavfrekvens-sonar, 2010
	KAIJO KCH-3180, Høysonar, oppgradert 2010
	KAIJO RC-21, strømlogg
	KAIJO KVS-50 ekkolodd, 50 khz, 150 graders stråle
	SIMRAD EQ 55 ekkolodd, 200/50 khz
	JRC JVF-250 ekkolodd, 200/50 khz
	SCANMAR C, dybde/mengdemåler, 2 stk meng og 2 stk dybdesensorer
	SIMRAD FC-900/925, sonde, 2 sonder og 2 mengdesensorer

Fartøyet generelt:

Brannvarsleranlegg: SCANA SERVOTEKNIKK BMS-904

Det er tatt jevnlig vedlikehold av båten, 4 tanker 2011, 2 tanker 2009, 5 tanker 2010.

Båten er jevnlig malt hvert år. Generelt lite rust!

Vedlikeholdsprogrammet TM er installert og tatt i bruk 2014.

Det ble utstedet Oljevernsertifikat i 2012.

Innstalert 55 tonn slepekrok i 2012.

Avtale om oljevern medNOFO kan trolig overtas.